



ESTUDIO IMPACTO DE GÉNERO DE BIDEGORRIS

¿POR QUÉ?

La perspectiva de género es una de las prioridades europeas en movilidad para peatones y ciclistas. La transformación de los pueblos y ciudades, desde el prisma de la movilidad en bicicleta, sugiere importantes transformaciones sociales que desde la perspectiva de género representan una deuda por parte del planeamiento.

El Observatorio de la Bicicleta de Gipuzkoa contabilizó en 2020 casi 2 millones de viajes en bicicleta y 6 millones de peatones en la Red Foral de Vías Ciclistas, las mayores cifras jamás alcanzadas en esta Red interurbana. De esta cifra, las usuarias mujeres ciclistas representan el 21%.



¿QUIÉN?

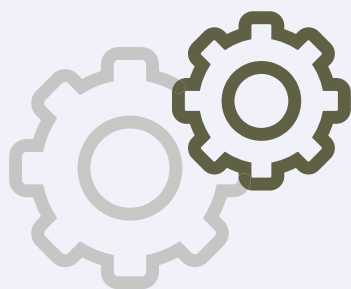
Dirección de Movilidad y Transporte de la Diputación Foral de Gipuzkoa.



¿PARA QUÉ?

Exteriorizar cuál es la percepción de las mujeres sobre las vías ciclistas y cómo inciden también los espacios en los que se mueven.

Analizar cómo inciden en las mujeres los espacios al movernos en bicicleta.



¿CÓMO?

Llevar a cabo un estudio sociológico teniendo en cuenta los itinerarios y recorridos que ofrecen las vías ciclistas, así como los elementos de éstas.

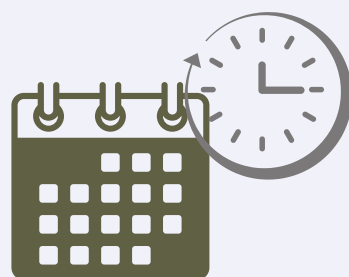


¿DÓNDE?

Gipuzkoa

¿CUÁNDO?

Ejercicio 2021-2022.



200.000€